

Προκλήσεις Κινητικότητας μετά την υλοποίηση του μετρώ σε αστικές περιοχές

Τι είναι το Open Innovation Competition;

Το **Open Innovation Competition** θα αποτελέσει έναν διαγωνισμό σύντομης χρονικής διάρκειας στον οποίο ομάδες συμμετεχόντων καλούνται να αντιμετωπίσουν καθημερινά προβλήματα/προκλήσεις στον τομέα των Μεταφορών προτείνοντας καινοτόμες και πρωτότυπες λύσεις.

Στη χρονική διάρκεια του διαγωνισμού (**Κυριακή 8.12.2024, 09.00-20.00**), ζητείται από τις ομάδες να αναλύσουν δεδομένα, να αναπτύξουν προτάσεις, προγράμματα, πρότυπα, μοντέλα, εργαλεία ή εφαρμογές, που να αντιμετωπίζουν όλες τις πτυχές του προβλήματος και να εξετάσουν τη δυνατότητα επιχειρηματικής αξιοποίησης της πρότασής τους.

Αντικείμενο του Open Innovation Competition

Το Open Innovation Competition προσανατολίζεται στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που αναδύονται στα σύγχρονα αστικά κέντρα από την υλοποίηση και έναρξη λειτουργίας του μετρώ. Η ενσωμάτωση ενός νέου συστήματος μεταφοράς σταθερής τροχιάς στο υφιστάμενο δίκτυο αστικών μεταφορών επιφέρει ριζικές αλλαγές αλλά και αποτελεί πηγή νέων προκλήσεων. Στον τομέα των μεταφορών, η έναρξη λειτουργίας του μετρώ προκαλεί σημαντικές μεταβολές στις μεταφορικές συνήθειες των κατοίκων, απορροφώντας τμήμα των μετακινήσεων που μέχρι προηγουμένως πραγματοποιούνταν αποκλειστικά με ιδιωτικά οχήματα. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάπτυξη μίας νέας γραμμής μετρώ αναμένεται να περιορίσει μακροπρόθεσμα την κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά την διάρκεια των ωρών αιχμής και να βελτιώσει τους χρόνους μετακίνησης των κατοίκων, δημιουργώντας παράλληλα νέα ζητήματα όπως η ανάγκη αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών και η αύξηση της κυκλοφορίας γύρω από τους τερματικούς σταθμούς.

Οι προτάσεις που θα αναπτυχθούν από τους συμμετέχοντες θα πρέπει να προσανατολίζονται στην επίλυση προβλημάτων που σχετίζονται με μια από τις παρακάτω θεματικές ενότητες/προκλήσεις:

- 1. Πολυτροπικές μετακινήσεις σε κύριους μεταφορικούς κόμβους (Multimodal trips in main transport hubs):** Ο περιορισμός φαινομένων συμφόρησης σε συνδυασμό με την ανάγκη μείωσης χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου έχει αναδείξει τις μετακινήσεις με πολλαπλά εναλλακτικά μέσα (πολυτροπικές μετακινήσεις) στον σύγχρονο σχεδιασμό μεταφορών. Η ορθολογική χωροθέτηση μεταφορικών κόμβων, η διασφάλιση της λειτουργικότητάς και της διασύνδεσής τους με κύριους πόλους προέλευσης/προορισμού είναι απαραίτητα στοιχεία για την υιοθέτηση των πολυτροπικών μετακινήσεων από τους μετακινούμενους. Στα πλαίσια αυτής της πρόκλησης, οι συμμετέχοντες καλούνται να αξιοποιήσουν δεδομένα κινητικότητας για τη βελτιστοποίηση υφιστάμενων μεταφορικών κόμβων ή την διαμόρφωση νέων, με σκοπό την ενίσχυση πολυτροπικών μετακινήσεων.
- 2. Νέα εναλλακτικά μέσα μετακίνησης (Future transportation alternatives):** Οι σύγχρονες προκλήσεις στον σχεδιασμό των μεταφορών έχουν συμβάλει στην ανάπτυξη νέων εναλλακτικών μέσων μετακίνησης. Η εδραίωση της μικροκινητικότητας (micromobility) αποτελεί ένα παράδειγμα της εισαγωγής νέων μέσων σε υφιστάμενα συστήματα μεταφορών. Αντίστοιχα, η εναέρια αστική κινητικότητα (Urban Air Mobility) αποτελεί μια νέα μορφή μετακίνησης, η οποία αποσκοπεί στον περιορισμό των οδικών μετακινήσεων μέσω της αξιοποίησης του διαθέσιμου εναέριου χώρου σε αστικά κέντρα. Στα πλαίσια αυτής της πρόκλησης οι συμμετέχοντες καλούνται να μετασχηματίσουν/αναβαθμίσουν το υφιστάμενο σύστημα μικροκινητικότητας ή/και να εξετάσουν εναλλακτικές προτάσεις οργάνωσης ενός συστήματος αστικής εναέριας κινητικότητας, μέσω της αξιοποίησης αντίστοιχων δεδομένων.

3. Οι μεταφορές στην εποχή του Μετρό: Η έναρξη λειτουργίας μίας νέας γραμμής μετρό παρέχει στους κατοίκους των αστικών κέντρων μια βιώσιμη, ταχύτερη, πιο αξιόπιστη και περιβαλλοντικά φιλική εναλλακτική μορφή μετακίνησης. Η εμφάνιση του νέου μεταφορικού μέσου δημιουργεί προκλήσεις όσον αφορά στον αποτελεσματικό συνδυασμό του με τα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς, τα μέσα μικροκινητικότητας αλλά και τα ιδιωτικά οχήματα. Σε αυτή την ενότητα, οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να αξιοποιήσουν κυκλοφοριακά δεδομένα για την βελτιστοποίηση της λειτουργίας των συστημάτων μετρό και την εξασφάλιση της σύνδεσής τους με τα υπόλοιπα προσφερόμενα μεταφορικά μέσα.

4. Βελτιστοποίηση αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας (Urban/City Logistics): Η ανάγκη για περιορισμό της κίνησης βαρέων οχημάτων σε αστικές περιοχές έχει οδηγήσει στην προώθηση της δημιουργίας κέντρων ενοποίησης & μεταφόρτωσης εμπορευμάτων και στην υιοθέτηση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης για την παράδοση αγαθών στον τελικό χρήστη (last-mile). Σε αυτή την ενότητα, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να χωροθετήσουν κέντρα ενοποίησης & μεταφόρτωσης εμπορευμάτων και να προτείνουν καινοτόμες λύσεις για την οργάνωση και την λειτουργία ενός βιώσιμου συστήματος αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας.

Σύνθεση ομάδων

Οι ομάδες που θα λάβουν μέρος στον διαγωνισμό θα πρέπει να τηρούν τους εξής περιορισμούς:

- Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι άνω των 18 ετών
- Κάθε ομάδα θα πρέπει να περιλαμβάνει από 2 έως 5 μέλη
- Τουλάχιστον ένα μέλος της κάθε ομάδας θα πρέπει να είναι ενεργός προπτυχιακός ή μεταπτυχιακός φοιτητής
- Η δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να γίνει μέσω της παρακάτω φόρμας (δηλώσεις συμμετοχής έως 6/12/2024, 12:00)
- Η εξοικείωση των συμμετεχόντων με αντικείμενα της επιστήμης του μηχανικού, της πληροφορικής ή των οικονομικών είναι σημαντική αλλά όχι απαραίτητη

Αξιολόγηση

Οι συμμετέχοντες καλούνται να ετοιμάσουν τις προτάσεις τους κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού και έπειτα να τις παρουσιάσουν στην επιτροπή αξιολόγησης. Οι προτάσεις των ομάδων θα αξιολογηθούν ανάλογα με την πληρότητα που θα παρουσιάζουν στους ακόλουθους τομείς:

Τομέας αξιολόγησης	Συνεισφορά κριτηρίου (μέγιστο 100%)
Πρωτοτυπία (Innovation)	25%
Επιχειρηματικό Σχέδιο (Business Plan)	15%
Τεχνικό Τμήμα (Technical Details)	40%
Παρουσίαση ιδέας (Idea Presentation)	15%
Ρυθμιστικό/Κανονιστικό πλαίσιο (Regulatory Details)	5%

Βραβείο

Μετά την αξιολόγηση των προτάσεων, οι 3 πρώτες ομάδες θα κερδίσουν τα εξής έπαθλα:

- 1^η ομάδα: Χρηματικό έπαθλο 1.000€
- 2^η ομάδα: Χρηματικό έπαθλο 700€
- 3^η ομάδα: Χρηματικό έπαθλο 300€

